

VERBALE DI DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO DELL'A.M.A.CO. S.p.A.

N° 4 - Prot. n. 291 del 11/04/2022

Oggi 11 del mese di **aprile** dell'anno **2022**, alle ore **10** presso gli Uffici dell'A.M.A.CO. S.P.A. siti in Cosenza, Località Torrevecchia snc, l'Amministratore Unico e Legale Rappresentante della società, alla presenza del sig. Giuseppe Naccarato il quale funge da segretario, determina sull'argomento di seguito riportato:

AFFIDAMENTO ALL'ESTERNO DI PARTE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI NCC "AL VOLO"

L'AMMINISTRATORE UNICO

- premesso che AMACO gestisce da anni un servizio di NCC "Al Volo", che copre le tratte da e verso l'area urbana di Cosenza e l'aeroporto di Lamezia e la stazione FFSS di Paola, oltre ad alcune minori all'interno della stessa area urbana;
- considerato che tale servizio, denominato "Al Volo", viene svolto utilizzando navette di proprietà di AMACO;
- considerato che tutti i mezzi utilizzati sono dotati di licenza di NCC concessa dal Comune di Cosenza;
- visti i risultati economico-finanziari della gestione di tale servizio – come si evince dalle tabelle trasmesse dal Professional Sig. Fulvio Schiumerini e allegate alla presente determina – che risultano essere non in utile, nonostante la considerevole crescita dei passeggeri (passati dai 8576 del 2017 ai 16.915 del 2018 e ai 17.027 del 2019) e degli incassi (passati dai 197.911 euro del 2017 ai 267.787 euro del 2018 e ai 290.222 del 2019);
- valutati gli effetti negativi della pandemia da Covid-19 sui ricavi di detto servizio, i cui incassi si sono ridotti, su base mensile, anche di oltre il 90 per cento, sempre come citato nelle tabelle citate;
- ritenuto che non è prevedibile il tempo in cui si tornerà ai valori precedenti la pandemia;
- considerato che il numero degli operatori di esercizio alle dipendenze di AMACO è costantemente diminuito;
- valutato che è interesse di AMACO proseguire nel percorso di riduzione del personale collocando in quiescenza gli operatori di esercizio che hanno raggiunto l'età prescritta dalla legge, in quanto la loro redditività lavorativa risulta assai ridotta per il limitato impiego orario dovuto ad accordi sindacali risalenti e l'elevato costo delle retribuzioni;
- valutato che, a seguito delle citate quiescenze, l'AMACO – che anche per le mancate prestazioni del personale sta registrando forti difficoltà a garantire il servizio TPL con numerosi tagli di corse (si veda determina n. 15/2021, prot. 476) – non è più in condizione di destinare parte dei propri operatori di esercizio al servizio "Al Volo" e che esso, una volta a regime, richiede peraltro l'impiego di almeno 6 unità;
- vista la disponibilità della società Vicantour srls a gestire parte del predetto servizio con proprio personale;
- considerato che il servizio "Al Volo" comporta per l'azienda anche costi accessori, come le assicurazioni e i bolli dei veicoli, il servizio di call center, la gestione della piattaforma web e l'impiego di personale amministrativo, sebbene pro quota;
- visto l'aumento dei costi del carburante;
- considerato che numerose sono state le problematiche sollevate dalle organizzazioni sindacali e dagli operatori di esercizio impiegati nel servizio in questione e sfociate anche in procedimenti davanti agli organismi competenti (a tale proposito si veda la denuncia allegata);
- valutato che è preminente interesse dell'Azienda garantire un livello di qualità del servizio che sia pari o superiore a quello attuale, per non compromettere la propria immagine e la ripresa, post Covid, del servizio stesso

DETERMINA

- di assegnare parte della gestione del servizio "Al Volo", e nello specifico l'organizzazione e l'esecuzione delle corse, oltre che ogni attività di promozione e marketing (che dovrà essere tuttavia concordata con AMACO) alla Vicantour Viaggi e Turismo di Palummo Vincenzo con sede in Rende (CS) alla Via Canello Magdalone, 13, sottoscrivendo con la stessa un contratto di durata triennale che tenga conto di quanto di seguito specificato;
- di mantenere invariate le tratte coperte (da tutta l'area urbana di Cosenza da e verso l'aeroporto di Lamezia Terme e la stazione FFSS di Paola; servizio week-end nell'area urbana, servizi bus scoperto);
- di affidare alla Vicantour la gestione del sistema di prenotazione tramite call center e l'assegnazione delle corse al proprio personale, utilizzando la piattaforma web di AMACO S.p.a.;
- di concedere il servizio a fronte di un canone mensile di euro 2.000,00 da parte della Vicantour s.r.l.s.;
- al fine di ulteriormente controllare la qualità del servizio offerto, di mantenere in capo all'AMACO il diritto alla fatturazione nei confronti dei clienti e all'incasso ai proventi del servizio, siano essi in contanti o meno, corrispondendo mensilmente alla Vicantour i ricavi consuntivati del mese precedente esclusa l'IVA sui corrispettivi registrati da AMACO, trattenendo le spese di tariffa PayPal, la percentuale sulle transazioni Pos sumUp ed il corrispettivo di cui al punto precedente;
- di concedere, sempre in forza del contratto che verrà sottoscritto e nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia, l'uso dei mezzi (regolarmente assicurati) di proprietà di AMACO, oggi impiegati nel servizio "Al Volo", all'affidataria, la quale si dovrà impegnare a mantenerli (ad eccezione dei tagliandi programmati che verranno effettuati da AMACO anche per controllare lo stato d'uso dei mezzi), accollandosi i costi di eventuali danni e interventi straordinari;
- di mettere a disposizione anche il piazzale aziendale ove i medesimi veicoli dovranno rientrare a fine corsa;
- di trasmettere la presente, per il seguito di competenza, al Direttore, al RUP, al CUOA, alla Segreteria, all'Ufficio del Personale, all'Ufficio Paghe, all'Avv. Mustica e all'Avv. Spadafora e a titolo informativo al Collegio Sindacale e alle OOSS.

Verbale chiuso alle ore 11,00

Il Segretario
Giuseppe Naccarato

L'Amministratore Unico
Dott. Paolo Bosteraro

ALL-A

mese	2019			2018			2017		
	incasso totale	corse	passaggeri	incasso totale	corse	passaggeri	incasso totale	corse	passaggeri
Gennaio	€ 25.066,50	537	1445	€ 17.210,50	488	1.228	€ 14.223,00	189	519
Febbraio	€ 22.525,50	464	1308	€ 18.078,50	483	1.266	€ 13.922,00	293	626
Marzo	€ 27.499,00	518	1573	€ 24.002,00	561	1.741	€ 18.957,00	359	866
Aprile	€ 26.501,00	513	1544	€ 26.653,50	581	1.818	€ 18.202,00	360	800
Maggio	€ 28.395,50	592	1733	€ 29.444,00	587	1.793	€ 18.280,00	358	764
Giugno	€ 25.045,00	548	1519	€ 25.519,50	623	1.505	€ 17.247,00	342	697
Luglio	€ 20.518,00	610	1212	€ 19.997,50	484	1.217	€ 16.261,00	302	745
Agosto	€ 14.218,00	536	842	€ 13.274,00	347	787	€ 7.812,00	184	358
Settembre	€ 23.469,00	504	1353	€ 19.663,50	555	1.121	€ 19.943,00	360	861
Ottobre	€ 24.806,00	610	1406	€ 23.684,00	515	1.372	€ 19.422,00	369	825
Novembre	€ 25.894,50	605	1509	€ 24.575,00	516	1.430	€ 16.366,00	323	726
Dicembre	€ 26.284,50	727	1583	€ 25.685,50	535	1.637	€ 17.276,00	304	789
TOTALE	€ 290.222,50	6764	17027	€ 267.787,50	6275	16915	€ 197.911,00	3743	8576

VERBALE DI DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO DELL'A.M.A.CO. S.P.A. N°15/2021
DEL 05/05/2021 – prot. n. 466

Oggi giorno **05** del mese di **maggio** dell'anno **2020** alle ore **10.30**, presso gli Uffici dell'A.M.A.CO. S.P.A. siti in Cosenza, Località Torrevecchia snc, l'Amministratore Unico e Legale Rappresentante della società, alla presenza del Sig. Giuseppe Naccarato il quale funge da segretario, determina sull'argomento di seguito riportato:

Autorizzazione all'esperimento di bando di gara per l'affidamento del servizio di somministrazione lavoro a tempo determinato per n° 20 autisti da utilizzare nei giorni feriali per il periodo 16 luglio – 31 agosto 2021 (40 giornate) da inquadrare con la qualifica di operatore di esercizio parametro 140, da adibire alla guida dei mezzi aziendali di A.M.A.CO. S.p.a. .

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

- Nel corso dell'anno sono stati e saranno posti in quiescenza per raggiunti limiti di età numero 7 operatori di esercizio e che un'ulteriore unità ha interrotto volontariamente il rapporto di lavoro con A.M.A.CO. S.p.a.;
- Tale riduzione del numero di operatori di esercizio associata alle mancate prestazioni giornaliere, determina un preoccupante aumento dei km soppressi che porterebbe l'azienda nelle condizioni di non raggiungere i km annui assegnati dalla Regione Calabria e previsti dal relativo contratto di servizi;
- La crisi economica che sta attraversando tutto il comparto dei trasporti pubblici non consente di poter bandire un concorso per l'assunzione di operatori di esercizio;
- Nel periodo che va dal 16 luglio al 31 agosto, così come da accordi sindacali, è necessario far godere al personale di movimento le ferie estive;
- Nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19, sarà disposta l'applicazione di misure per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, tali da non prevedere, contrariamente al passato, una diminuzione del servizio nel periodo 16 luglio 31 agosto, ad esclusione dei tre giorni precedenti Ferragosto, motivo per il quale l'azienda ha deciso di erogare un servizio feriale riducendolo del 10% rispetto a quello "invernale";
- Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

Di autorizzare, per le motivazioni e con le modalità espresse in premessa che qui di seguito si intendono riportate integralmente, l'esecuzione delle procedure necessarie per il completamento della gara per l'affidamento del servizio di somministrazione lavoro a tempo determinato per n° 20 autisti da utilizzare nei giorni feriali per il periodo 16 luglio – 31 agosto 2021 (40 giornate) da inquadrare con la qualifica di operatore di esercizio parametro 140, da adibire alla guida dei mezzi aziendali e di autorizzare all'uopo, l'acquisizione del CIG

della procedura al fine della tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall' art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. .

Si autorizza altresì la pubblicazione del bando e dei relativi documenti di gara sulla piattaforma telematica.

Verbale chiuso alle ore 11.00

Il segretario
Giuseppe Naccarato

L'Amministratore Unico
Dott. Paolo Posteraro

su 3



Cosenza, 12 NOV. 2018

Ispettorato Territoriale del Lavoro di Cosenza

AREA CONFLITTI DI LAVORO

A.M.A.CO. SpA - COSENZA	
003810	13 NOV 2018
PROTOCOLLO	

Spett.le AMACO SPA
 Località Torrevecchia
 87100 COSENZA
 Pec/Email: aziendatrasporticosenza@tin.it
amacospa@pecimprese.it

Protocollo n. 29693

Spett.le STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE
 Via A. De Filippis, 26
 87100 COSENZA
 Pec/Email: avvflavioponte@pec.teamcare.it
segreteria@studiolegaleferrari.net

Rif. Richiesta del 23/10/2018

Oggetto: **Convocazione vertenza collettiva.**

Con riferimento alla richiesta sopra emarginata, con la quale codesto Studio Legale. ha chiesto un incontro al fine di discutere e trovare adeguate soluzioni in merito alle seguenti problematiche:

- 1) disparità di trattamento tra autisti esonerati dal servizio ed autisti obbligati a svolgerlo;
- 2) violazione normativa in materia di orario di lavoro con pregiudizio alla salute;
- 3) imposizione turni insostenibili;
- 4) differenze retributive ancorate alla specificità del servizio;
- 5) esposizione a particolari fattori di rischio professionale;

si convocano le Parti in indirizzo presso questo Ispettorato Territoriale del Lavoro per **giorno 28/11/2018**, ore 15,30.

Istruttoria:
 Raffaele Siciliano
 (Assist. Amministrativo)



Il Responsabile
 Area Conflitti di Lavoro
 D.ssa Carla Lombardi

PEC
24/10/18

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

Cosenza, 23/10/2018

A mezzo pec

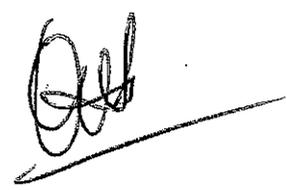
A.M.A.CO. SpA - COSENZA	
003571	240TT 2018
PROTOCOLLO	

Spett.le
Ispettorato Territoriale del Lavoro
Via P. De Roberto
87100 – Cosenza
ITL.Cosenza@pec.ispettorato.gov.it

Spett.le
AMACO S.p.A.
Loc. Torrevecchia
87100 – Cosenza
aziendatrasporticosenza@tin.it
amacospa@pecimprese.it

Oggetto: denuncia all'I.T.L. di Cosenza e istanza di conciliazione monocratica ex art. 11, d. lgs. n. 124/2004.

Noi sottoscritti Proff.ri Avv.ti Vincenzo Ferrari e Flavio Vincenzo Ponte, difensori dei Sigg.ri Luigi Morrone, Vincenzo Pentimalli, Alessandro Palmieri, Annunziato Gervino, Guido Morelli, Francesco Perri, Andrea Mazzuca, Annunziato Rovito, Francesco Grandinetti, Raffaele Di Paola, che sottoscrivono la presente per conferma e ratifica ed eleggono domicilio presso lo Studio Legale Ferrari & Ponte sito in Cosenza alla Via A. De Filippis n. 26 (87100), esponiamo quanto segue:



00192 - Roma, Via degli Scipioni n. 268 - Tel. 06 3212706
87100 - Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 - Tel. 0984.398254 - Fax 0984.31174
Cod. fisc. e P. IVA 03352860781
segreteria@studiolegaleferrari.net

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

I nostri assistiti sono tutti autisti, dipendenti AMACO, inquadrati su centro di costo "TPL Urbano" – livello 140 (tranne il Sig. Luigi Morrone: livello 158) – CCNL autoferrotranvieri.

Usualmente sono impiegati nel trasporto pubblico in Cosenza (TPL urbano, per l'appunto) e svolgono le loro mansioni in ossequio a turni/rotazioni previsti dalla datrice di lavoro.

Dal 01/07/2010, nondimeno, i nostri assistiti sono costretti a svolgere un servizio eccentrico definito "al volo".

Si tratta di servizio di NCC (noleggio con conducente) provvisto da AMACO SpA che è offerto per collegare Cosenza (e comuni limitrofi, Rende e Castrolibero) con l'aeroporto di Lamezia Terme e la stazione ferroviaria di Paola.

Il servizio in questione è caratterizzato da particolari anomalie che coinvolgono – a diverso titolo – sia la tutela della salute dei lavoratori, sia gli aspetti squisitamente economici, sia il principio di parità di trattamento (a nostro avviso pesantemente compromesso da alcune scelte datoriali).

Procedendo con ordine:

- 1) Preliminarmente: il servizio in questione è "altro" rispetto alle attività esigibili: i nostri assistiti sono stati tutti assunti da AMACO SpA quali autisti impiegati su "TPL Urbano" (tant'è che il centro di costo indicato nelle buste paga di tutti i lavoratori è proprio questo).
- 2) Il servizio "al volo" è imposto solo ai nostri assistiti a fronte di una "capienza" di personale notevole. In altri termini, AMACO impone solo ad alcuni autisti lo svolgimento del servizio "al volo" e non prevede

00192 – Roma, Via degli Scipioni n. 268 – Tel. 06 3212706

87100 – Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 – Tel. 0984.398254 – Fax 0984.31174

Cod. fisc. e P. IVA 03352860781

segreteria@studiolegaleferrari.net

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

una turnazione equa che possa coinvolgere gli altri autisti dell'ultimo concorso 2008/2009 con livello 140/154.

Tanto realizza, a nostro modesto avviso, una disparità di trattamento che contrasta con i principi fondamentali in materia lavoristica (si pensi – su tutte – a: art. 3 Cost.; art. 21 Carta dei Diritti Fondamentali della UE; direttiva n. 43/2000; direttiva n. 78/2000; d.lgs. n. 215/2003; d.lgs. n. 216/2003).

3) Il servizio "al volo" prevede turni a dir poco massacranti (in media 1 turno al mese per i nostri assistiti: ogni turno dura 6 giorni su 7), oltre alle prestazioni non programmate per sopperire alle assenze a vario titolo dei colleghi.

Di solito i nostri assistiti sono costretti a "montare" in servizio verso le 2.30 del mattino e devono "girare" per varie zone (Cosenza e comuni limitrofi) per recuperare viaggiatori che devono recarsi a Lamezia (e viceversa) e Paola (e viceversa).

Il turno 1, ad esempio, dovrebbe finire verso le 11.00 ma, di fatto, è pressoché costante la fine del turno ben oltre tale orario (di solito verso le 13.00). Così dicasi per gli altri turni.

Questo *menage* lavorativo dura, come detto, 6 giorni consecutivi: il che significa che durante questo periodo i nostri assistiti alterano il ritmo sonno/veglia e non hanno materialmente il tempo di recuperare le energie psicofisiche e/o di organizzare normalmente la propria vita relazionale/familiare.

Tanto specifichiamo per una ragione allarmante: si tratta di lavoratori impegnati alla guida di un mezzo che trasporta da 8 a 19 persone; si tratta di lavoratori che hanno materialmente difficoltà a rimanere "lucidi" alla guida.

Ancora, durante il turno i nostri assistiti sono costretti a gestire le prenotazioni da remoto: hanno in dotazione uno *smartphone* sul quale l'Azienda gira le prenotazioni da parte dei viaggiatori. Quindi, gli autisti devono improvvisarsi anche operatori amministrativi e devono individuare quanti/quali viaggiatori hanno prenotato il servizio, le zone di "carico" ecc., usando in modo "casereccio" *software* di navigazione per individuare correttamente gli indirizzi. Si tenga presente che i nostri assistiti sono costretti a svolgere l'attività preparatoria durante il giorno di riposo.

00192 – Roma, Via degli Scipioni n. 268 – Tel. 06 3212706
87100 – Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 – Tel. 0984.398254 – Fax 0984.31174

Cod. fisc. e P. IVA 03352860781

segreteria@studiolegaleferrari.net

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

L'attività richiesta ai nostri assistiti è quella tipicamente riconducibile al servizio NCC (noleggio con conducente) per la quale non sono mai stati inquadrati ma che è finanche governata da un CCNL diverso da quello che AMACO applica (ossia CCNL autoferrotranvieri applicabile al TPL).

Sul punto a noi viene anche il dubbio che la copertura assicurativa (INAIL) provvista a beneficio dei nostri assistiti sia incoerente con l'attività concretamente prestata (durante il turno "al volo", infatti, gli autisti utilizzano mezzi diversi, su strade diverse da quelle tipicamente utilizzate per il TPL Urbano – nel caso di specie e in modo massiccio: autostrade/strade statali).

4) A primo acchito e salva la specificità della disciplina che si applica al TPL, a noi sembra che il monte-ore di lavoro notturno sia eccessivo o, comunque, particolarmente gravoso e non sia consentito ai nostri assistiti né il recupero delle energie psicofisiche né il giusto riposo nelle 24 ore.

Peraltro, l'Azienda – a quanto pare – pur contabilizzando il lavoro notturno, non corrisponde le dovute maggiorazioni (a quanto è dato comprendere AMACO paga circa 2,00 Euro all'ora per il lavoro notturno).

5) La residenza di servizio dei nostri assistiti è Cosenza: a quanto pare, AMACO non corrisponde alcunché a titolo di indennità di trasferta, nonostante (evidentemente) lo svolgimento del servizio "al volo" imponga loro di recarsi al di fuori della residenza assegnata (si consideri che ogni turno "al volo" impegna lavorativamente il singolo autista, in media, per circa 10 ore (secondo la tabella dei nastri lavorativi attuati dall'Azienda).

6) Durante il servizio "al volo" i nostri assistiti sono costretti a maneggiare denaro: i clienti, infatti, pagano anche direttamente agli autisti il compenso per il servizio. Anche in questo caso non v'è traccia di alcuna indennità *ad hoc* (nelle buste paga si legge una voce "indennità al volo" pari a Euro 4,00 che viene usualmente "agganciata" – inspiegabilmente – ad un solo giorno di servizio). Si tenga presente che il maneggio denaro comporta, oltre al rischio, l'aumento delle incombenze burocratiche: compilazione ricevuta fiscale e consegna all'ufficio; distinta di versamento per l'economista; foglio riepilogo di servizio da consegnare allo specialista tecnico; foglio di viaggio per ogni singola corsa.

00192 – Roma, Via degli Scipioni n. 268 – Tel. 06.3212706

87100 – Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 – Tel. 0984.398254 – Fax 0984.31174

Cod. fisc. e P. IVA 03352860781

segreteria@studiogaleferrari.net

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

7) L'organizzazione dei turni "al volo" è totalmente discrezionale e rimessa alla volontà datoriale: i nostri assistiti non hanno concretamente la possibilità di organizzare la propria vita relazionale e familiare giacché l'Azienda impone lo svolgimento del servizio con preavviso sistematicamente inferiore alle 24 ore.

Si comprende facilmente, quindi, il disagio causato ai "pochi" autisti prescelti per svolgere tale servizio: in alcuni casi ci viene riferita l'impossibilità di svolgere attività fondamentali (visite mediche, accompagnamento figli minori a scuola, attività varie, visite di controllo, ecc.) proprio a causa della "compulsività" aziendale nella organizzazione delle attività lavorative specifiche.

Sia concessa pure una chiosa: è evidente che il servizio "al volo" è di tipo "commerciale" e nulla ha a che vedere con il TPL. Non appare inutile domandarsi, allora, se sia legittimo utilizzare gli autisti in modo "promiscuo" posto che - come detto - si tratta di dipendenti AMACO che sono in forza ad Azienda partecipata, affidataria di servizio TPL Urbano.

Ad oggi, quindi, i nostri assistiti lamentano (salvi ovviamente ulteriori approfondimenti):

- Disparità di trattamento tra autisti (distinti in autisti "esonerati" dal servizio "al volo" ed autisti "obbligati" a svolgerlo. Si badi bene: tutti aventi lo stesso parametro e con il medesimo inquadramento previsto dal medesimo CCNL);
- Violazione normativa in materia di orario di lavoro con pregiudizio alla salute;
- Imposizione turni insostenibili;
- Differenze retributive ancorate alla specificità del servizio;
- Esposizione a particolari fattori di rischio professionale (apparentemente non contemplati da AMACO SpA).

00192 - Roma, Via degli Scipioni n. 268 - Tel. 06 3212706
87100 - Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 - Tel. 0984.398254 - Fax 0984.31174

Cod. fisc. e P. IVA 03352860781

segreteria@studiolegaleferrari.net

STUDIO LEGALE FERRARI & PONTE

Associazione professionale

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari

Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte

Avv. Maurizio Ferrari

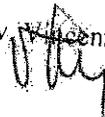
Stante quanto sopra, si ritiene necessario attivare codesto Ispettorato Territoriale del Lavoro, denunciando tutto quanto esposto e sollecitando gli accertamenti del caso, ivi compresa la valutazione della possibilità di avviare il procedimento di conciliazione monocratica ex art. 11, d. lgs. n. 124/2004.

La presente denuncia viene formulata, altresì, ai fini dell'interruzione di ogni termine di prescrizione e/o di decadenza e ai fini dell'impugnazione di qualsiasi rinuncia e/o transazione (anche ai sensi dell'art. 2113 c.c.).

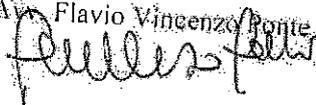
Con la sottoscrizione della presente, infine, i nostri assistiti conferiscono specifico mandato agli scriventi, ai sensi dell'art. 11, d. lgs. n. 124/2004.

Si chiede di voler inviare ogni comunicazione relativa alla procedura in oggetto presso lo scrivente Studio Legale Ferrari & Ponte, sito in Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 (87100), tel e fax 0984.398254, avv.vincenzoferrari@pec.teamcare.it -- avv.flaviofonte@pec.teamcare.it.

Prof. Avv. Vincenzo Ferrari



Prof. Avv. Flavio Vincenzo Ponte



00192 - Roma, Via degli Scipioni n. 268 - Tel. 06 3212706
87100 - Cosenza, Via A. De Filippis n. 26 - Tel. 0984.398254 - Fax 0984.31174

Cod. fisc. e P. IVA 03352860781

segreteria@studiolegaleferrari.net

per conferma, ratifica ed elezione domicilio

firme

[Handwritten signatures on lined paper]
Gino Marone
Gualdo Marchetti
Roberto A. S.
Francesco Pini
Eugenio Pirelli
Antonio Pirelli
Antonio Pirelli
Antonio Pirelli
Antonio Pirelli
Antonio Pirelli

Seac autentiche

[Handwritten signature]
Pirelli per

allegati: c.s.